

JURNAL TEKNIK SIPIL UNAYA

Perilaku <i>Punching Shear</i> Pada Hubungan Kolom Bulat dengan Flat Slab Akibat Beban Tekan Aksial (<i>Muhammad Zardi</i>)	1-14
Kajian Hidrologi dan Analisis Kapasitas Tampang Sungai Krueng Langsa berbasis HEC-HMS dan HEC-RAS (<i>Ichsan Syahputra</i>)	15-28
Kajian Kelayakan Ekonomi Pembangunan Jembatan Layang Simpang Selayang Kota Medan (<i>Amrizal & Jeffry Lisra</i>)	29-34
Analisis Ketersediaan Air Pada D.I Blang Karam, Kecamatan Darussalam Kabupaten Aceh Besar (<i>Ichsan Syahputra & Cut Rahmawati</i>)	35-42
Nilai Waktu Kendaraan Pribadi di Kota Banda Aceh (<i>Noer Fadhly & Roni Agusmaniza</i>)	43-48
Perilaku Balok Kayu Meranti Sebagai Bahan Bangunan Utama Rumah Tradisional Aceh (<i>Helwiyah Zain</i>)	49-56
Penanganan Sedimentasi pada Pelabuhan Kuala Raja Kabupaten Bireuen (<i>Cut Rahmawati</i>)	57-68
Analisa Kinerja Simpang Bersinyal Berlengan Empat (Studi Kasus Simpang Surabaya Banda Aceh) (<i>Mohd. Isa T. Ibrahim, Meliyana & Saifannur</i>)	69-76
Pengembangan Model Transportasi Penumpang antar Kota/Kabupaten di Provinsi Jawa Barat (<i>I Made Suraharta</i>)	77-94
<i>Competitive Tendering</i> : Faktor Terjadinya <i>Insolvency</i> Pada Perusahaan Konstruksi (Sebuah Literatur) (<i>Ipak Neneng Mardiah Bukit</i>)	95-104

Proram Studi Teknik Sipil **UNIVERSITAS ABULYATAMA**
Jl. Blang Bintang Lama KM. 8,5
Lampoh Keude Aceh Besar

EDITORIAL TEAM

JURNAL TEKNIK SIPIL UNAYA

ISSN 2407-733X (Print)
ISSN 2407-9200 (Online)

Chief Editor

Cut Rahmawati, S.T., M.T.

Section Editor

Ir. Syafridal Is, M.T. (Universitas Abulyatama)
Dr. Noer Fadhly, S.T., M.T. (Universitas Syiah Kuala)
Robbi Rahim, S.Kom., M.Kom. (Institut Teknologi Medan)

Reviewer

Dr. Azmeri, S.T., M.T. (Universitas Syiah Kuala)
Dr. Ing Sofyan, S.T., M.T. (Universitas Malikussaleh)
Dr. I Made Suraharta, S.T., S.Si.T., M.T. (Sekolah Tinggi Transportasi Darat)

Alamat Sekretariat/Redaksi :

LPPM Universitas Abulyatama
Jl. Blang Bintang Lama Km. 8,5 Lampoh Keude Aceh Besar
Website : <http://jurnal.abulyatama.ac.id/tekniksipilunaya>
Email : jurnalteknikunaya@gmail.com
Telp/fax : 0651-23699, 081360024335

JURNAL TEKNIK SIPIL UNAYA

Jurnal Teknik Sipil Unaya merupakan wadah bagi seluruh peneliti, pengambil kebijakan, perencana dan pelaksana konstruksi untuk saling berbagi dalam perkembangan pengetahuan dan teknologi di bidang konstruksi dan perencanaan lainnya.
Frekuensi terbit dua kali setahun pada bulan Januari dan Juli.

DAFTAR ISI

Perilaku <i>Punching Shear</i> Pada Hubungan Kolom Bulat dengan Flat Slab Akibat Beban Tekan Aksial (<i>Muhammad Zardi</i>)	1-14
Kajian Hidrologi dan Analisis Kapasitas Tampang Sungai Krueng Langsa berbasis HEC-HMS dan HEC-RAS (<i>Ichsan Syahputra</i>)	15-28
Kajian Kelayakan Ekonomi Pembangunan Jembatan Layang Simpang Selayang Kota Medan (<i>Amrizal & Jeffry Lisra</i>)	29-34
Analisis Ketersediaan Air Pada D.I Blang Karam, Kecamatan Darussalam, Kabupaten Aceh Besar (<i>Ichsan Syahputra & Cut Rahmawati</i>)	35-42
Nilai Waktu Kendaraan Pribadi di Kota Banda Aceh (<i>Noer Fadhly & Roni Agusmaniza</i>)	43-48
Perilaku Balok Kayu Meranti Sebagai Bahan Bangunan Utama Rumah Tradisional Aceh (<i>Helwiyah Zain</i>)	49-56
Penanganan Sedimentasi pada Pelabuhan Kuala Raja Kabupaten Bireuen (<i>Cut Rahmawati</i>)	57-68
Analisa Kinerja Simpang Bersinyal Berlengan Empat (Studi Kasus Simpang Surabaya Banda Aceh) (<i>Mohd. Isa T. Ibrahim, Meliyana, Saifannur</i>)	69-76
Pengembangan Model Transportasi Penumpang Antar Kota/Kabupaten di Provinsi Jawa Barat (<i>I Made Suraharta</i>)	77-94
<i>Competitive Tendering</i> : Faktor Terjadinya <i>Insolvency</i> Pada Perusahaan Konstruksi (Sebuah Literatur) (<i>Ipak Neneng Mardiah Bukit</i>)	95-104

PEDOMAN PENULISAN NASKAH PADA JURNAL TEKNIK SIPIL UNAYA

1. Artikel-artikel yang dipublikasikan di Jurnal Teknik Sipil Unaya meliputi hasil-hasil penelitian ilmiah, artikel ulasan ilmiah yang bersifat baru, komentar atau kritik terhadap tulisan yang ada di Jurnal Teknik Sipil Unaya. Bidang penelitian meliputi seluruh penelitian di bidang teknik sipil dan perencanaan lainnya yang terkait perkembangan ilmu di bidang konstruksi.
2. Naskah belum pernah dipublikasikan melalui media lain.
3. Bahasa yang digunakan adalah Bahasa Indonesia dan Bahasa Inggris yang baku.
4. Format penulisan ;
 - a. Ukuran kertas A4
 - b. Naskah diketik dalam program *Microsoft Word*.
 - c. Tulisan terdiri dari Abstrak, Pendahuluan, Metodologi, Hasil dan Pembahasan, Kesimpulan, dan Daftar Pustaka.
 - d. Naskah diketik 2 kolom dengan jarak antar kolom 1cm, spasi 1,5 dan panjang halaman maksimum 16 halaman.
 - e. Batas kiri dan kanan yaitu batas kiri 4 cm, batas atas 3 cm, batas kanan 2,5 cm dan batas bawah 2,5 cm.
 - f. Judul ditulis dalam huruf besar dengan posisi di tengah halaman dan menggunakan huruf *Times New Romance-16 bold*.
 - g. Nama-nama penulis tanpa gelar dengan menggunakan huruf *Times New Romance-11 bold*
 - h. Abstrak ditulis dalam 1 paragraf (sekitar 150-200) kata dengan batas kiri 4,5 cm, batas kanan 3 cm dengan huruf *Times New Romance-10* dilengkapi dengan kata kunci.
 - i. Sub judul ditulis dengan huruf besar menggunakan huruf *Times New Romance-10 bold* dan sub-sub judul ditulis dengan huruf ditulis menggunakan huruf *Times New Romance-11 bold*.
 - j. Daftar Pustaka disusun sesuai abjad dengan urutan nama penulis, tahun terbit, judul, edisi, penerbit, kota penerbit, halaman.
5. Pengiriman Naskah
 - a. Naskah dikirim ke **Sekretariat Jurnal Teknik Sipil Unaya**, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Abulyatama, Jl. Blang Bintang Lama Km 8,5 Lampoh Keude Aceh Besar. Naskah dikirim dalam bentuk cetak dan soft file. Naskah disertai alamat korespodensi yang lengkap.
 - b. Naskah juga dapat dikirim ke alamat email : jurnalteknikunaya@gmail.com
6. Naskah yang telah diterima redaksi baik yang dikirim langsung atau melalui email menjadi hak milik dewan redaksi sepenuhnya. Penyunting berhak merubah redaksional naskah sesuai dengan format jurnal tanpa merubah arti.
7. Isi naskah diluar tanggung jawab dewan redaksi
8. Sebagai apresiasi kami kepada para kontributor, redaksi akan memberikan satu eksemplar jurnal edisi tersebut.



9 772407 733331